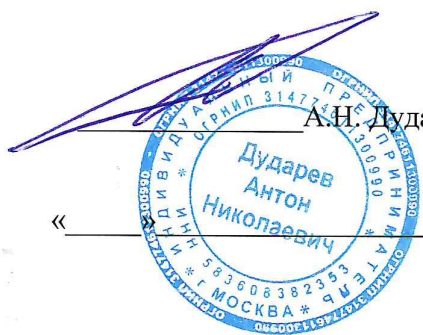


ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель

УТВЕРЖДАЮ



А.Н. Дударев



Глава администрации
Каменский район

С. В. Карпушина

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации дорог или их участков
Каменского района Тульской области

СОГЛАСОВАНО

ВОО Каменского сельского поселения
(наименование организации)

С. В. Карпушина
(подпись) (расшифровка)

«

»

Заказчик:

Администрацией МО Каменский район

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич

Телефон (926)1111-729

E-mail 9261111729@mail.ru

Содержание

1. Введение	8
2. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью организации	8
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	9
3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД	9
3.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований	14
3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	14
3.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД	14
3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения	14
3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	14
4. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков	15
4.1 Организация движения транспортных средств	15
4.2 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений	16
4.3 Организация движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов	16
4.4 Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)	16
4.5 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);	16
4.6 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест);	16
4.7 Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования)	17
4.8 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	17
4.9 Размещение искусственных неровностей	17
5. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки)	17
6. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период	

введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям), указанным в пункте 61 Правил, должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств. 17

7. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям)..... 18

8. Расчет объемов строительно-монтажных работ..... 18

9. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения 18

10. Ведомости размещения дорожных знаков 19

11. Графические материалы размещения дорожных знаков 21

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка Проекта организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков Каменского района Тульской области
2. Цель разработки	Обеспечение безопасности дорожного движения; Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
3. Выполнение работ предусматривает	Анализ полученных исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог указанных в п.8 технического задания.
4. Сбор исходных данных	Заказчик предоставляет исходные данные согласно Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения (Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»): 1. Документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) численность населения с динамикой за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

	7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы). 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД); 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы); 3) сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) участки концентрации ДТП; 3) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 4) распределение ДТП по видам; 5) распределение ДТП по времени совершения: по месяцам, часам суток; 6) распределение ДТП по местам совершения: на перекрестках, на перегонах. В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Топоъемка или ортофотоплан высокого разрешения в соответствующем масштабе 9. Геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние по натурным обследованиям участков дорог 10. Состояние существующих ТСОДД; 11. Скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов.
5. Технические требования	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков должен соответствовать требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
6. Состав работы	ПОДД должны содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ;

7. Условия согласования и утверждения	4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков подлежит согласованию и утверждению Заказчиком. Иные согласования и утверждения в прочих заинтересованных организациях осуществляет Заказчик. В случае наличия замечаний у Заказчика Подрядчик в минимально короткий срок и за свой счет устраняет недостатки в выполненной работе и дополняет необходимыми сведениями.				
8. Перечень автомобильных дорог для разработки проекта организации дорожного движения	№ п/п	Наименование, месторасположение	Протяженность (м)	Ширина (м)	Материал покрытия
		с. Архангельское			
	1	ул. Тихомирова	1016	6	асфальт
	2	ул. Молодежная	809	5	асфальт
	3	ул. Строителей	448	4	асфальт
	4	ул. Октябрьская	337	5	асфальт
	5	ул. Дружбы	341	4	асфальт
	6	ул. Новая	468	4	асфальт
	7	ул. Мира	351	4	асфальт
	8	ул. Колхозная	517	4	асфальт
	9	ул. Дачная	223,6	4	асфальт
	10	ул. Советская	722	6	асфальт
	11	ул. Садовая	375	4	асфальт
	12	ул. Свободы	263	4	асфальт
	13	ул. Первомайская	269	4	асфальт
	14	ул. Кудрявцева	121	3	асфальт
	15	ул. 40 лет Победы	357	5	асфальт
	16	ул. Комсомольская	597	6	асфальт
	17	ул. Стадионный пер.	321	4	асфальт
	18	ул. Гагарина	839	4	асфальт
	19	ул. Лесная	591,5	3	щебень
	20	ул. Марьино роца	289	3	грунт
		Итого	9 255,1		
	21	д. Дмитриевка	455	4	асфальт
	22	д. Шишковка	1163	4	асфальт
	23	д. Михайловка	1023	4	щебень
	24	д. Завидки	380	4	грунт
	25	д. Долгие Лески	1334	5	асфальт
	26	д. Кондауровка	849	4	щебень
	27	д. Цыгановка	1541	4	асфальт
	28	д. Барановка	819	3	грунт
	29	д. Колычево	534	4	асфальт
		Итого	8098		
		п.Молчаново			
	30	ул. Косарева	837	4	асфальт
	31	ул. Школьная	284	5	асфальт
	32	ул. Садовая	251	4	асфальт
	33	ул. Центральная	379	4	асфальт
	34	ул. Молодежная	453	3	асфальт
	35	ул. Рабочая	453	5	асфальт
		Итого	2657		
		с.Языково			
	36	ул. Центральная	541	4	асфальт
	37	ул. Донская	536	3,5	асфальт
	38	ул. Солнечная	247	4	асфальт
	39	ул. Павловская	273	3	асф.щеб.
	40	ул. Дружбы	264	4	асфальт
	41	ул. Садовая	284	3	асф.щеб.
	42	ул. Советская	376	4	асфальт

	43	ул. Молодежная	458	4	асфальт
	44	ул. Бороздинский конец	717,1	3,5	асфальт
	45	ул. Погорелый конец	289,5	5	асфальт
	46	ул. Гаражная	262,4	3	асфальт
		Итого	4248		
		с. Кадное			
	47	ул. Парковая	389	4	асфальт
	48	ул. Центральная	434	6	асфальт
	49	ул. Полевая	572	6	асфальт
	50	ул. Набережная	170	4	асфальт
	51	ул. Садовый переулок	197	4	асфальт
	52	ул. Школьная	483	6	асфальт
	53	д. Фроловка	1488	4	асфальт
	54	д. Ереминка	858	4	щебень
		Итого	4591		
		д. Кресты			
	55	ул. Степная	229	4	щебень
	56	ул. Новая	320	3,5	щебень
		Итого	549		
		с. Ситово			
	57	ул. Донская	1301	5	асфальт
	58	ул. Молодежная	879	5	асфальт
	59	ул. Парковая	216	4	асфальт
	60	ул. Садовая	244	4	асфальт
	61	ул. Школьная	240	5	асфальт
	62	д. Мосаловка	547	5	щебень
		Итого	3427		
		Всего	32 825,1		
9. Результат работы	Проект организации дорожного движения предоставляется Заказчику в следующем виде: – в одном экземпляре на бумажном носителе; – в одном экземпляре на CD диске, содержащем электронную копию всей документации, в формате pdf.				

1. Введение

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог (далее ПОДД) Каменского района Тульской области разработан согласно технического задания к договору между Администрацией МО Каменский район и индивидуальным предпринимателем Дударевым Антоном Николаевичем и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года N 274.

Основной целью разработки ПОДД является:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
5. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
6. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

2. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью организации

Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич, действует на основании Свидетельства о государственной регистрации физического лица от 23.04.2014г. серия 77 N2017547119.

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Каменский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Тульской области России.

Административный центр — село Архангельское.

Район расположен на юге Тульской области, окружён Тепло-Огаревским, Воловским и Ефремовским районами, граничит с Орловской областью. Площадь района — 795 км² (по другой оценке 829 км²). Основные реки — Красивая Меча, Ситова Меча, Зуша, Гоголь, Галица, Каменка.

Планировочная структура рассматриваемых настоящим ПОДД дорог представлена:

- с. Архангельское
- п.Молчаново
- с.Языково
- с. Кадное
- д. Кресты
- с. Ситово

Ситуационный план населенных пунктов представлен на рисунках ниже.

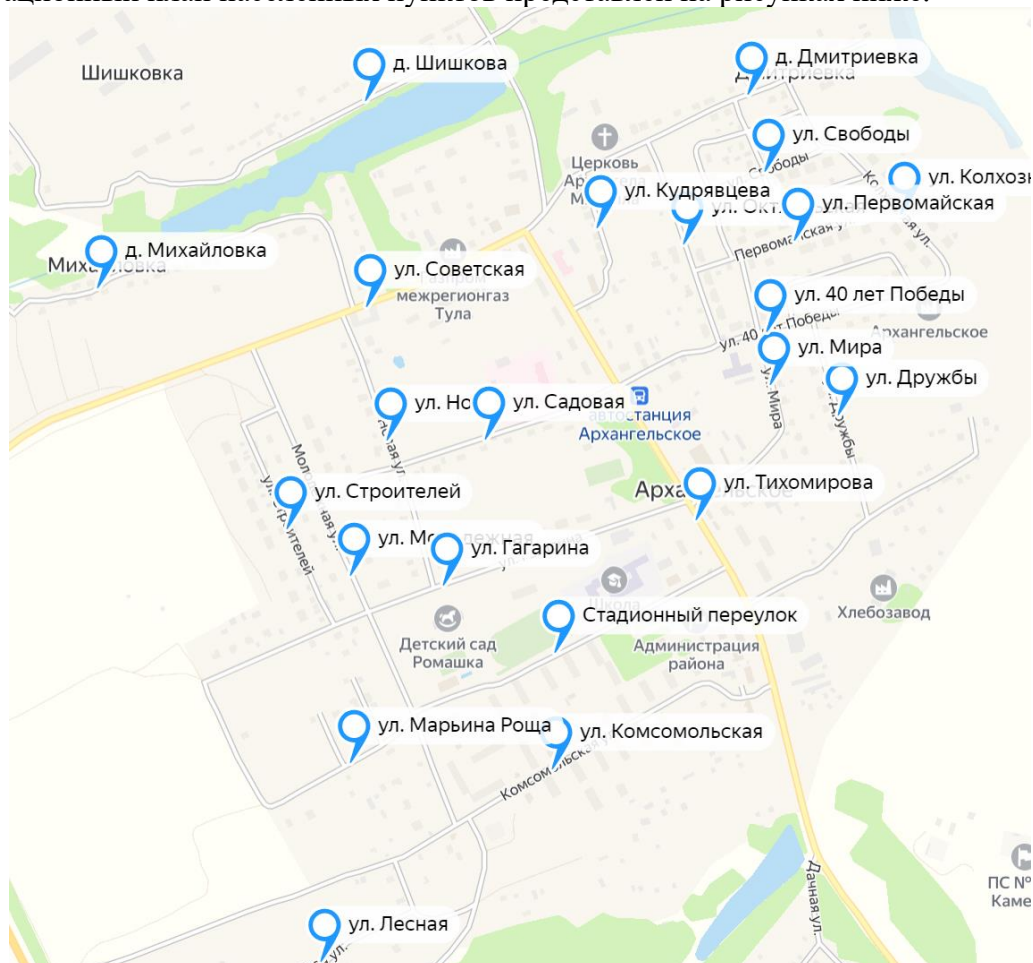


Рисунок 1 - Ситуационный план село Архангельское

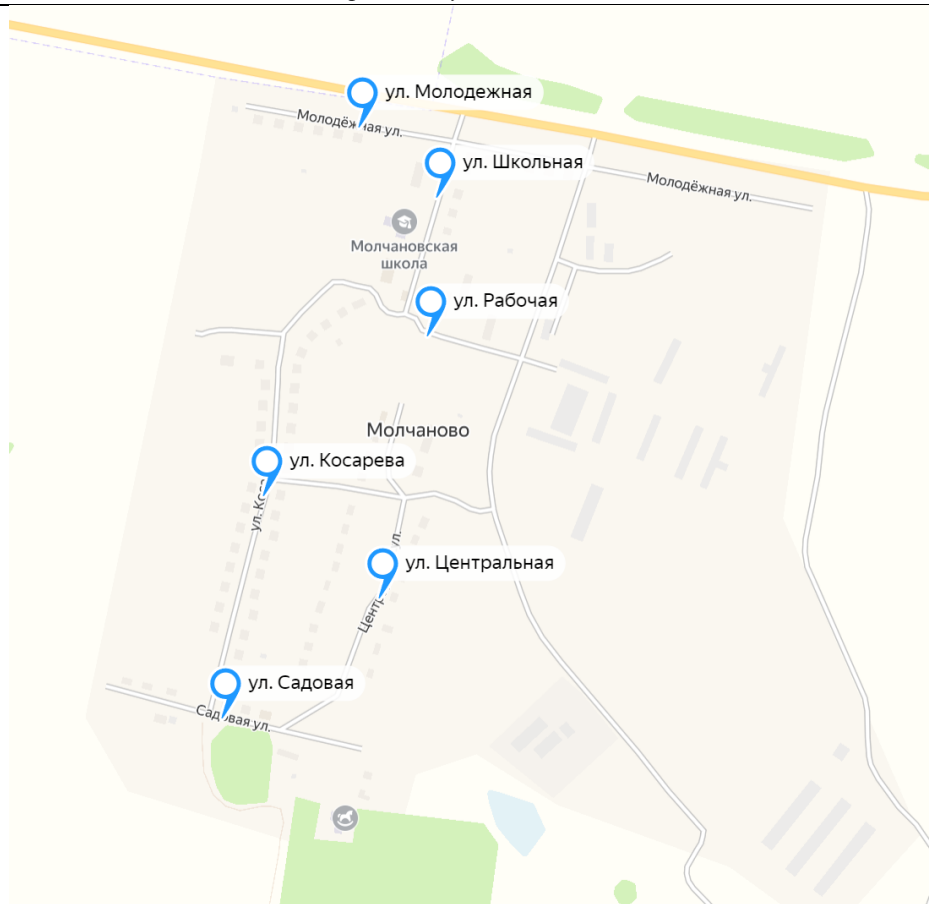


Рисунок 2 - Ситуационный план п. Молчаново

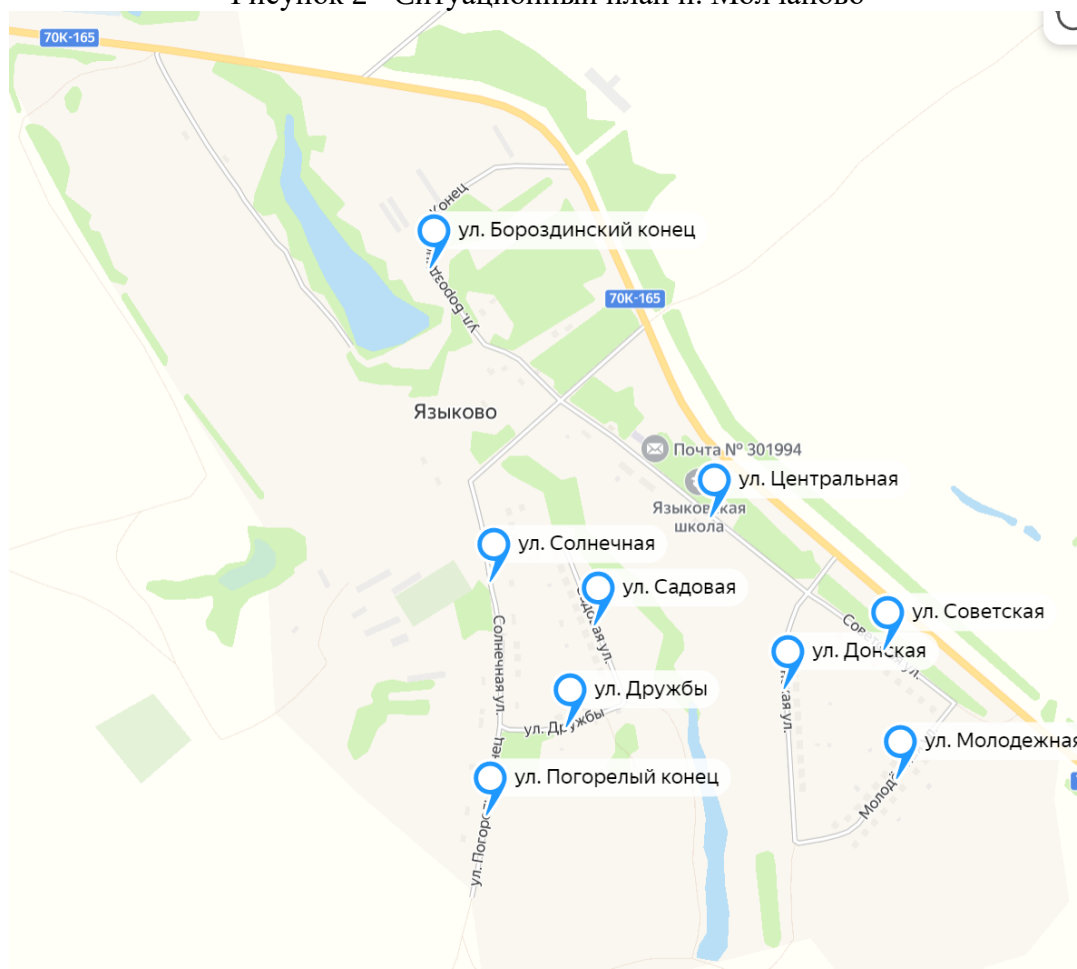


Рисунок 3 - Ситуационный план с. Языково

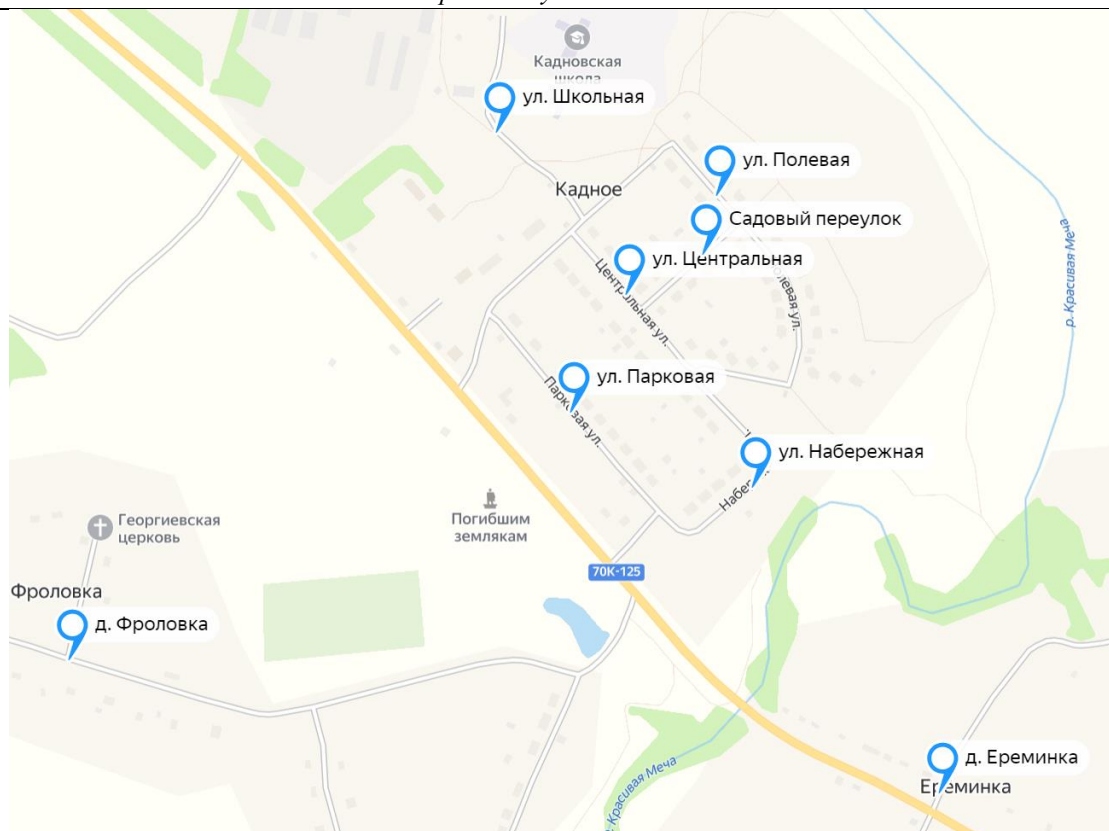


Рисунок 4 - Ситуационный план с. Кадное

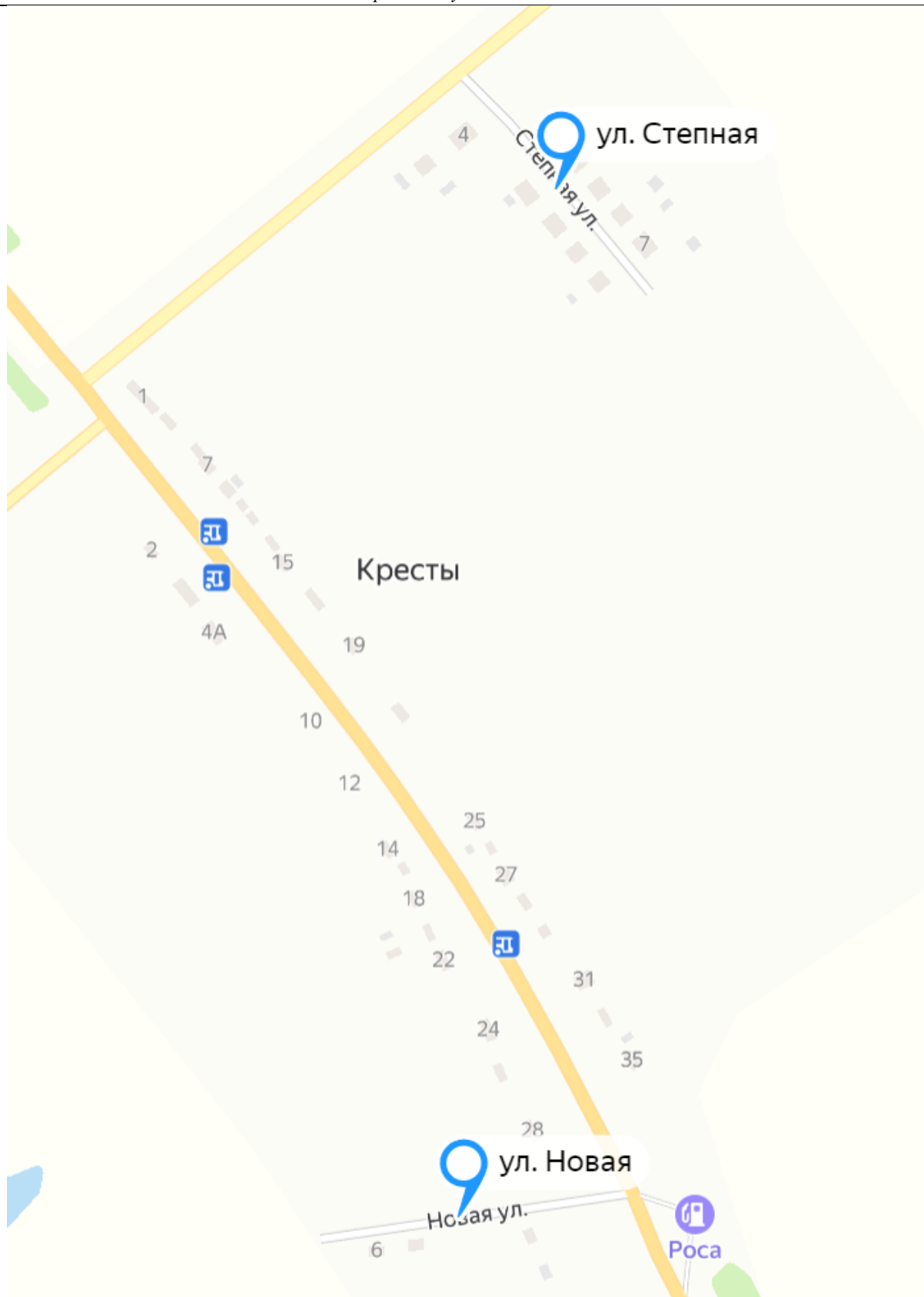


Рисунок 5 - Ситуационный план д. Кресты

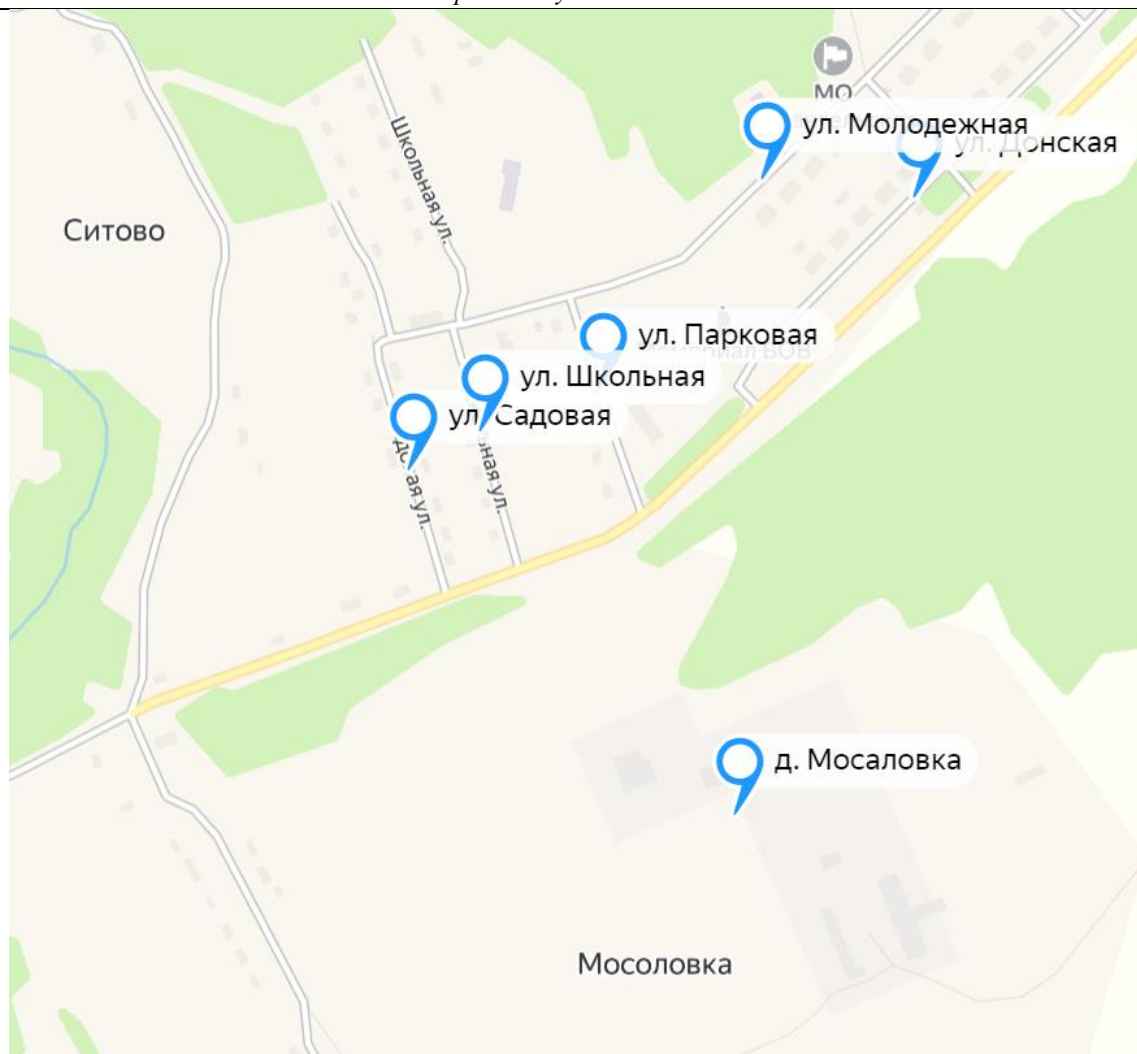


Рисунок 6 - Ситуационный план с. Ситово

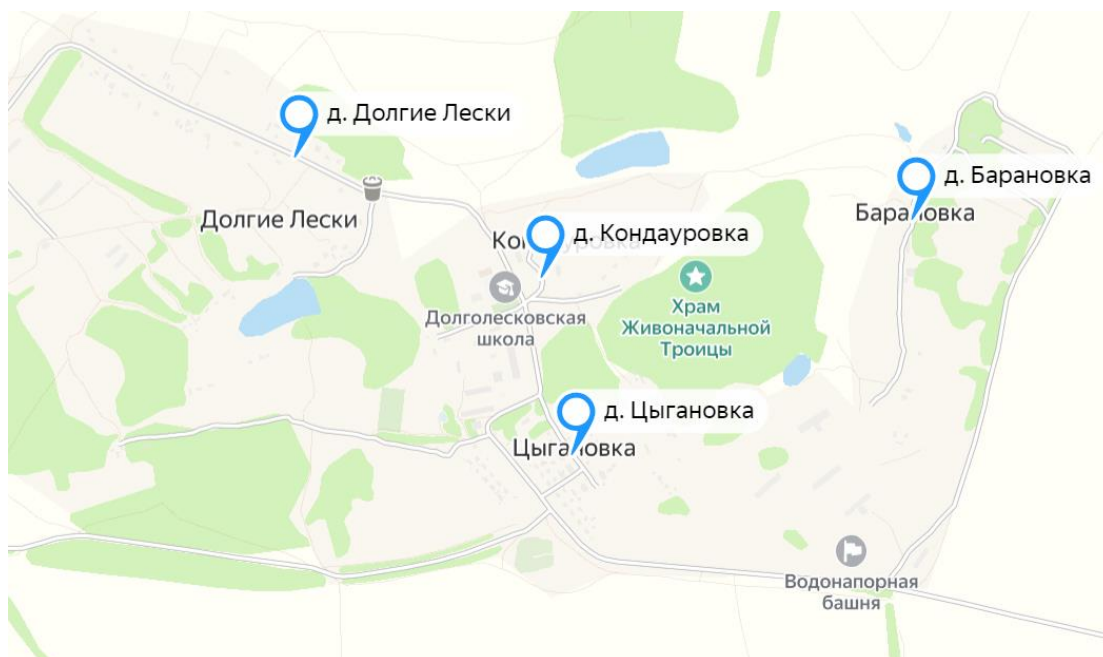


Рисунок 7 - Ситуационный план

3.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

В состав разрабатываемого ПОДД входит:

- с. Архангельское
- п.Молчаново
- с.Языково
- с. Кадное
- д. Кресты
- с. Ситово

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

На территории в отношении которой осуществляется разработка ПОДД технические средства для организации дорожного установлены в недостаточном количестве.

3.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

На территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, технические средства для организации дорожного движения установлены в недостаточном количестве.

3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Рассматриваемая территория предусмотрена для организации движения транспортных средств.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Статистика ДТП на данной территории отсутствует.

4. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков

4.1 Организация движения транспортных средств

На рассматриваемой УДС предлагается установка дополнительных дорожных знаков (ТСОД). Сведения об устанавливаемых ТСОД представлены в разделе 10 и 11.

4.1.1 Организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Скоростной режим изменяется в соответствии с устанавливаемыми ТСОД, сведения о которых представлены в разделе 10 и 11.

4.1.2 Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств настоящим ПОДД не предусмотрена.

4.1.3 Организации движения грузовых транспортных средств

Организации движения грузовых транспортных средств на рассматриваемой территории сохраняется без изменений.

4.1.4 Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств территории сохраняется без изменений.

4.1.4 Организации одностороннего и реверсивного движения.

Данным проектом не предусмотрены мероприятия по организации одностороннего движения: пер. Стадионный.

4.2 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий не требуется. Рассматриваемые участки и пересечения и примыкания имеют схожую обстановку.

Принимая во внимание малую интенсивность движения, отсутствие сложной и многоэтажной застройки территории местные уширения проезжей части и дополнительные полосы движения, так же заездных карманов и обустройство въездов и выездов с прилегающей территории не требуется.

Применение технических средств организации дорожного движения указано на схемах организации дорожного движения в графических материалах данного тома. Установка дорожных знаков на пересечениях и примыканиях выполняется согласно соответствующей схемы в графических материалах данного тома.

4.3 Организация движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Проектом предусмотрено устройство наземных нерегулируемых пешеходных переходов на участках наибольшей интенсивности пешеходного движения. Указанные сведения представлены в Графической части.

4.4 Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Данным проектом не предусмотрено устройство велодорожек.

4.5 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах данным проектом не предусмотрена.

4.6 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест);

Данным проектом не предусмотрено обустройство парковочных мест.

4.7 Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования)

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, не предусматривается устройство светофорных объектов.

4.8 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

На участках дорог относительно которых разрабатывается ПОДД не предусматривается устройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения.

4.9 Размещение искусственных неровностей

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, предусматривается устройство искусственных неровностей, сведения о которых представлены в разделе 10 и 11.

5. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки)

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения настоящим ПОДД не предусмотрены.

6. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям), указанным в пункте 61 Правил, должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период

введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям), указанным в пункте 61 Правил, должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств настоящим ПОДД не предусмотрены.

7. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям)

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям) настоящим ПОДД не предусмотрены.

8. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Расчет объемов строительно-монтажных работ отдельно по каждой улице представлен в Разделе 9.

9. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Общее количество и характеристики предусмотренных настоящим ПОДД дорожных знаков представлены в Разделе 9.

10. Ведомости размещения дорожных знаков

11. Графические материалы размещения дорожных знаков